



MAX OUTBOARD

2T Outboard Oil

จุดเด่นของผลิตภัณฑ์

- **MAX OUTBOARD** : เป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นชนิดพิเศษที่ผลิตขึ้นเพื่อใช้กับเครื่องยนต์เรือเร็วติดท้ายแบบ 2 จังหวะ โดยเฉพาะ คุณภาพสูง ตามมาตรฐาน NMMA Recertified TC-W3[®] ผลิตด้วยน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานคุณภาพสูง และสารเพิ่มคุณภาพชนิดพิเศษ

คุณสมบัติพิเศษ

- หล่อลื่นเครื่องยนต์ได้ดีเยี่ยม
- ป้องกันเครื่องยนต์ไม่ให้ร้อนจัดและถูกสูบติดในขณะรอบเครื่องยนต์สูง
- ป้องกันสนิมและการกัดกร่อนในเครื่องยนต์
- ช่วยรักษาความสะอาดในเครื่องยนต์ได้อย่างหมดจด

ลักษณะการใช้งาน

- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์เรือเร็วติดท้าย 2 จังหวะ แบบระบายความร้อนด้วยน้ำ ที่ระบุให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่ผ่านมาตรฐาน NMMA TC-W3[®] เช่น MERCURY, EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, SUZUKI และ YAMAHA เป็นต้น

ข้อแนะนำ :

อัตราส่วนการผสมตามบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์แนะนำ หรือ สัดส่วนน้ำมันเชื้อเพลิง : หล่อลื่น ประมาณ 50 : 1

มาตรฐานอ้างอิง

- NMMA Recertified TC-W3[®]

คุณสมบัติจำเพาะ

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| - Viscosity @ 100 °C, cSt | 8.5 |
| - Viscosity Index | 144 |
| - Flash Point , (PMCC) , °C | 91 |
| - Color | Greenish Blue |

รายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อสอบถามได้ที่ ฝ่ายวิจัยเชื้อเพลิงและหล่อลื่น สถาบันวิจัยและเทคโนโลยี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โทร 0-2537-3000 ต่อ 3241 และ 2413 โทรสาร 0-2537-3000 ต่อ 2236 และ 3210 และหน่วยบริการเทคนิค ธุรกิจน้ำมัน โทร 0-2537-2327-8, 0-2537-2408 และ 0-2537-2412