



PTT AUTOMAT ATF LV-1

Low Viscosity Automatic Transmission Fluid

จุดเด่นของผลิตภัณฑ์

- PTT AUTOMAT ATF LV-1 : เป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) ความหนืดต่ำ ผ่านมาตรฐาน DEXRON IIIH และมาตรฐาน JASO 1A LV มีคุณสมบัติป้องกันการสั่นสะเทือน และการสะดุด (Anti-Shudder Durability: ASD) ดีเยี่ยม เทียบเท่ากับ Toyota Type IV เหมาะสำหรับเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน (Service Fill) เกียร์อัตโนมัติรถยนต์ส่วนบุคคล และรถปิกอัพ (Light Duty) โมเดลตั้งแต่ปี 2010 ลงมา

คุณสมบัติพิเศษ

- ผ่านมาตรฐาน JASO M315 type 1A LV ของประเทศญี่ปุ่น
- สามารถใช้ได้กับระบบเกียร์อัตโนมัติของรถยนต์ค่ายญี่ปุ่น เกาหลี ยุโรป และอเมริกา ที่ใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติความหนืดต่ำ
- เหมาะสำหรับตลาด Service Fill น้ำมันเกียร์อัตโนมัติความหนืดต่ำที่กำลังเติบโตขึ้น และมีส่วนช่วยในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ป้องกันการสั่นสะเทือน หรือป้องกันการสะดุด (Anti-shudder) ในระหว่างการใช้งานได้ดีเยี่ยม
- ช่วยให้การเปลี่ยนเกียร์ลื่นไหล และถูกต้องแม่นยำ
- ลดการสึกหรอของชิ้นส่วน และช่วยยืดอายุการใช้งานของระบบเกียร์อัตโนมัติ
- ไม่ทำให้ซีลหรือชิ้นส่วนที่ทำจากยางในระบบเกียร์เสื่อมสภาพ

ลักษณะการใช้งาน

- เหมาะสำหรับการ Service Fill เกียร์อัตโนมัติรถยนต์ส่วนบุคคล และรถปิกอัพ (Light Duty) โมเดลปี 2010 ลงมา รวมถึง Toyota WS, Honda DW, Nissan Matic S และรถยนต์ยุโรป 6-8 สปีด

หมายเหตุ : ไม่แนะนำให้ใช้กับรถเกียร์ระบบ CVT (Continuous Variable Transmission System)

มาตรฐานอ้างอิง

- JASO M315 type 1A LV
- Toyota WS
- Honda DW-1
- Nissan Matic-S
- Mercedes 236.12/14/15/41
- GM AW1, VI,
- Aisin Warner AW-1

(โปรดดูเอกสารแนบสำหรับรายชื่อรุ่นรถยนต์ทั้งหมดจากค่ายเอเชีย ยุโรป และอเมริกาที่สามารถใช้กับผลิตภัณฑ์นี้ได้)

คุณสมบัติจำเพาะ

- | | |
|---|----------|
| - Viscosity @ 100 °C, cSt | 6.10 |
| - Viscosity @ 40 °C, cSt | 30.3 |
| - Viscosity Index | 155 |
| - Flash Point , (COC) , °C | 218 |
| - Color | Red |
| - Pour point, °C | - 40 max |
| - Copper Strip Corrosion (150 °C, 3 hr) | 1B |
| - Density @ 15 °C, g/cm ³ | 0.85 |

รายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อสอบถามได้ที่ ส่วนเทคนิคหล่อลื่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โทร 0-2239-7907-08, 0-2239-7910-11 โทรสาร 0-2239-7858 หรือสายด่วนหล่อลื่น 0-2239-7878