



DYNAMIC G-PLUS

High Performance Diesel Engine Oil

จุดเด่นของผลิตภัณฑ์

- **DYNAMIC G-PLUS** : เป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซลคุณภาพสูง ชนิดเกรดรวม (Multi-grade) SAE 15W-40 มาตรฐาน API CI-4 พัฒนาขึ้นเป็นพิเศษสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ทำงานหนัก ผลิตจากน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานคุณภาพสูง ผสมสารเพิ่มคุณภาพพิเศษที่เลือกสรรแล้ว ทำให้ทนต่อความร้อนและต้านทานการเกิดปฏิกิริยากับออกซิเจนได้ดีเยี่ยม เพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันการสึกหรอและป้องกันการกัดกร่อน มีปริมาณเถ้าปานกลาง และค่าความเป็นด่างที่เหมาะสม สามารถทำลายกรดที่เกิดขึ้นได้ตลอดอายุการใช้งาน จึงสามารถรองรับการใช้งานกับเครื่องยนต์ดีเซลดัดแปลงที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง

คุณสมบัติพิเศษ

- ทนความร้อน ทนต่อการทำปฏิกิริยากับออกซิเจนและออกไซด์ของไนโตรเจน
- มีฟิล์มน้ำมันที่แข็งแรง
- ป้องกันการสึกหรอและการกัดกร่อนได้ดีเยี่ยม
- ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ และยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ลักษณะการใช้งาน

- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ ภาระงานหนัก และเครื่องยนต์ดีเซลดัดแปลงที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่ต้องการน้ำมันหล่อลื่นที่มีปริมาณเถ้าซัลเฟตปานกลาง
- หมายเหตุ: เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติที่ต้องการปริมาณเถ้าซัลเฟตต่ำ เช่น Cummins และ Detroit Diesel เป็นต้น แนะนำให้ใช้ "DYNAMIC NGV-LA"

มาตรฐานอ้างอิง

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| - API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF/ SL | - ACEA E3-96/ E5-02/ E7-04 |
| - MB 228.3, MTU TYPE 2 | - VOLVO VDS-2 & VDS-3 |
| - MAN M 3275 | - CUMMINS CES 20078 / 77/ 76/ 72/ 71 |
| - MACK EO-M, EO-M PLUS | - GLOBAL DHD-1 Demo |

คุณสมบัติจำเพาะ

SAE 15W-40

- | | |
|---|-------|
| - Viscosity @ 100 °C, cSt | 14.7 |
| - Viscosity Index | 133 |
| - Cold-cranking Simulator, @ -20 °C, cP | 6,409 |
| - Total Base Number, mgKOH/g | 9.7 |
| - Sulfated Ash, % | 1.0 |
| - Pour Point, °C | -36 |

รายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อสอบถามได้ที่ ส่วนเทคนิคหล่อลื่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โทร 0-2239-7907-08, 0-2239-7910-11 โทรสาร 0-2239-7858 หรือสายด่วนหล่อลื่น 0-2239-7878