



DYNAMIC ULTRA PLUS

High Performance Diesel Engine Oil

จุดเด่นของผลิตภัณฑ์

- **DYNAMIC ULTRA PLUS** : เป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซลคุณภาพสูง ชนิดเกรดรวม (Multi-grade) SAE 15W-40 และ 20W-50 มาตรฐาน API CI-4 พัฒนาขึ้นสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ในงานหนัก ด้วยคุณสมบัติพิเศษของน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานที่นำมาผสมกับสารเพิ่มคุณภาพพิเศษที่เลือกสรรแล้ว จึงให้การหล่อลื่นและปกป้องเครื่องยนต์อย่างเต็มประสิทธิภาพ และมีคุณภาพเหนือกว่าน้ำมันหล่อลื่นเครื่องดีเซลทั่วไปในท้องตลาด

คุณสมบัติพิเศษ

- ฟิล์มน้ำมันแข็งแรง ทนความร้อนและทนต่อการทำปฏิกิริยากับออกซิเจนได้สูง จึงรองรับการทำงานของเครื่องยนต์ได้ดีในทุกสภาพ
- เครื่องยนต์สะอาด โดยเฉพาะบริเวณลูกสูบ เนื่องจากเพิ่มประสิทธิภาพในการชะล้าง ลดการเกิดคราบเขม่า และ สิ่งสกปรกภายในเครื่องยนต์
- ป้องกันการสึกหรอและการกัดกร่อนได้ดีเยี่ยม และลดปัญหาการกินน้ำมันเครื่อง
- ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ และยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ลักษณะการใช้งาน

- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ งานหนักถึงหนักมาก เช่น รถบรรทุก รถโดยสารขนาดแรงแม่สูง ๆ รถหัวลาก รถตู้ และรถปิคอัพ และเหมาะอย่างยิ่งกับเครื่องยนต์ดีเซลเทคโนโลยีขั้นสูงจากยุโรปและอเมริกา เช่น Volvo, MAN, Caterpillar และ Cummins เป็นต้น
- รถยนต์ที่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ (Turbocharger) รถที่วิ่งในสภาพการจราจรที่ติดขัดหรือความเร็วสูง ภาระงานหนักถึงหนักมาก
- ใช้ได้ดีกับเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไป

มาตรฐานอ้างอิง

- | | |
|-----------------------------------|--|
| - API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SL | - GLOBAL DHD-1, JASO DH-1, KOMATSU DEMO TESTS |
| - ACEA E7-08 | - CUMMINS CES 20076 / 77 / 78, DETROIT DIESEL 93K215 |
| - MTU TYPE 2, MACK EO-M PLUS | - MB 228.3, CATERPILLAR ECF-1a |
| - RENUALT RLD-2, VOLVO VDS-3 | - MAN M 3275-1, ALLISON C-4 |

คุณสมบัติจำเพาะ

	SAE 15W-40	SAE 20W-50
- Viscosity @ 100 °C, cSt	14.4	18.9
- Viscosity Index	133	125
- Cold-cranking Simulator, cP	6,104 @ -20 °C	7,890 @ -15 °C
- Total Base Number, mgKOH/g	10.4	10.3
- Pour Point , °C	-42	-33

รายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อสอบถามได้ที่ ส่วนเทคนิคหล่อลื่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โทร 0-2239-7907-08, 0-2239-7910-11 โทรสาร 0-2239-7858 หรือสายด่วนหล่อลื่น 0-2239-7878