PRODUCT DATA SHEET

DYNAMIC SEMI-SYNTHETIC

Premium Performance Semi-Synthetic Diesel Engine Oil

จุดเด่นของผลิตภัณฑ์

- *DYNAMIC SEMI-SYNTHETIC* เป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซลกึ่งสังเคราะห์คุณภาพสูง ชนิดเกรดรวม (Multi-grade) SAE 15W-40 มาตรฐาน API CI-4 PLUS พัฒนาขึ้นสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่งานหนัก ด้วยคุณสมบัติพิเศษของสารสังเคราะห์และน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานคุณภาพสูงที่นำมาผสมกับสารเพิ่มคุณภาพพิเศษเทคโนโลยี "DDL Booster" ที่เลือกสรรแล้ว จึงให้การหล่อลื่นและปกป้องเครื่องยนต์อย่างเต็มประสิทธิภาพ มีคุณสมบัติโดดเด่นในด้านการควบคุม-กระจาย เขม่าและโคลน ป้องกันการสึกหรอ และคุณภาพเหนือกว่าน้ำมันหล่อลื่นเครื่องดีเซลทั่วไปในท้องตลาด

คุณสมบัติพิเศษ

- เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและกระจายเขม่า จึงป้องกันการสึกหรอและรักษาความหนืดของน้ำมันให้คงตัว
- ฟิล์มน้ำมันแข็งแรง ทนแรงเฉือน ทนความร้อนและออกซิเจนได้สูง จึงรองรับการทำงานของเครื่องยนต์ได้ดีในทุกสภาพ
- เครื่องยนต์สะอาด เนื่องจากเพิ่มประสิทธิภาพในการลดการเกิดคราบโคลนและคราบสกปรกภายในเครื่องยนต์
- ป้องกันการสึกหรอและการกัดกร่อนได้ดีเยี่ยม ลดปัญหาการกินน้ำมันเครื่อง
- ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ และยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ลักษณะการใช้งาน

- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ (EURO 3 หรือ EURO 4) ที่ไม่ติดตั้งตัวกรองฝุ่นละอองในไอเสียของเครื่องยนต์ดีเซล (Diesel Particulate Filter : DPF) งานหนักถึงหนักมาก ที่ต้องการยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น เช่น รถบรรทุก รถโดยสารขนาดแรงม้าสูง ๆ รถหัวลาก รถตู้ และ เครื่องจักรกลหนัก และเหมาะอย่างยิ่งกับเครื่องยนต์ดีเซลเทคโนโลยีชั้นสูงจากยุโรปและอเมริกา เช่น Volvo, MAN, Scania, Caterpillar และ Cummins เป็นต้น และ ใช้ได้ดีกับเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไป
- รถยนต์ที่มีเทอร์โบชาร์จ (Turbocharger) รถที่วิ่งในสภาพการจราจรที่ติดขัดหรือความเร็วสูง ภาระงานหนักถึงหนักมาก

มาตรฐานอ้างอิง

- API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SL
- ACEA E7-08
- MTU TYPE 2, MAN M 3275-1
- MACK EO-N Premium Plus-03
- Caterpillar ECF-2, ECF-1a
- Global DHD-1, JASO DH-1
- MB 228.3, VOLVO VDS-3
- CUMMINS CES 20078 / 77 / 76 / 72 / 71
- Renault RLD-2, ALLISON C-4
- Detriot 93K214, Deutz DQC-III-05

คุณสมบัติจำเพาะ

	SAE 15W-40
- Viscosity @ 100 °C, cSt	14.6
- Viscosity Index	138
- Cold-cranking Simulator, @ -20 °C, cP	6,590
- Total Base Number, mgKOH/g	10.4
- Pour Point , °C	-39
- Flash Point (COC), °C	256

รายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อสอบถามได้ที่ ส่วนเทคนิคหล่อลื่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โทร. 02-2397911 และ 02-2397985 สายด่วนหล่อลื่น 02-2397878 โทรสาร 02-2397858